



PREGUNTAS FRECUENTES



SÓLO PARA VEHÍCULOS CON SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN (TPMS)*

PREGUNTAS FRECUENTES

DRIVEGUARD PLUS

QUE TU VIAJE NO SE DETENGA

¿Por qué son diferentes las llantas DriveGuard Plus?

Las llantas DriveGuard Plus otorgan movilidad extendida, ya que cuentan con tecnología RFT.

¿Qué beneficios tiene la tecnología RFT de DriveGuard Plus?

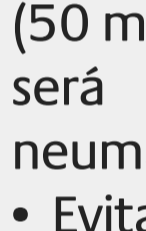
Las llantas con tecnología RFT permiten continuar el viaje por hasta 80 km de distancia a una velocidad máxima de 80km/h incluso después de una pinchadura, otorgando al conductor la tranquilidad y seguridad de que podrá llegar a un lugar seguro ante alguna pinchadura imprevista.

¿Debe contar con alguna característica mi vehículo para usar DriveGuard Plus con tecnología RFT?

Sí, el uso de llantas con tecnología RFT está enfocado a vehículos que cuenten con Sistema de Monitoreo de Presión, por sus siglas en Inglés TPMS (Tire Pressure Monitoring System).

¿Qué es TPMS?

El objetivo del Sistema de Monitoreo de Presión de los neumáticos (TPMS) del vehículo es advertir al conductor que una o varias llantas presentan una baja presión, lo que genera una situación de conducción insegura.



Dónde puedo consultar si mi vehículo cuenta con Sistema de Monitoreo de Presión (TPMS)?

En el tablero del vehículo podrás encontrar el ícono de TPMS o consultándolo en el manual de operación de tu vehículo.

¿Todos los vehículos cuentan con TPMS?

No. Sin embargo, con la actualización de la Norma Oficial Mexicana (NOM-194-SE-2021) todos los vehículos ligeros nuevos que se incorporen al mercado a partir de 2026 deberán contar de manera obligatoria con TPMS.

¿Se requiere TPMS para usar llantas run-flat?

Sí. Se debe utilizar un Sistema de Monitoreo de Presión (TPMS) que funcione al utilizar neumáticos RFT. Debido a que estos neumáticos funcionan bien incluso a baja presión de inflado, un TPMS es necesario para alertar al conductor que los neumáticos han perdido aire.

¿Cómo puedo saber si mi llanta se pinchó o está empezando a perder aire?

El TPMS debería avisarte. Consulta la siguiente pregunta para obtener más detalles.

¿Qué debo hacer cuando se enciende la luz del TPMS?

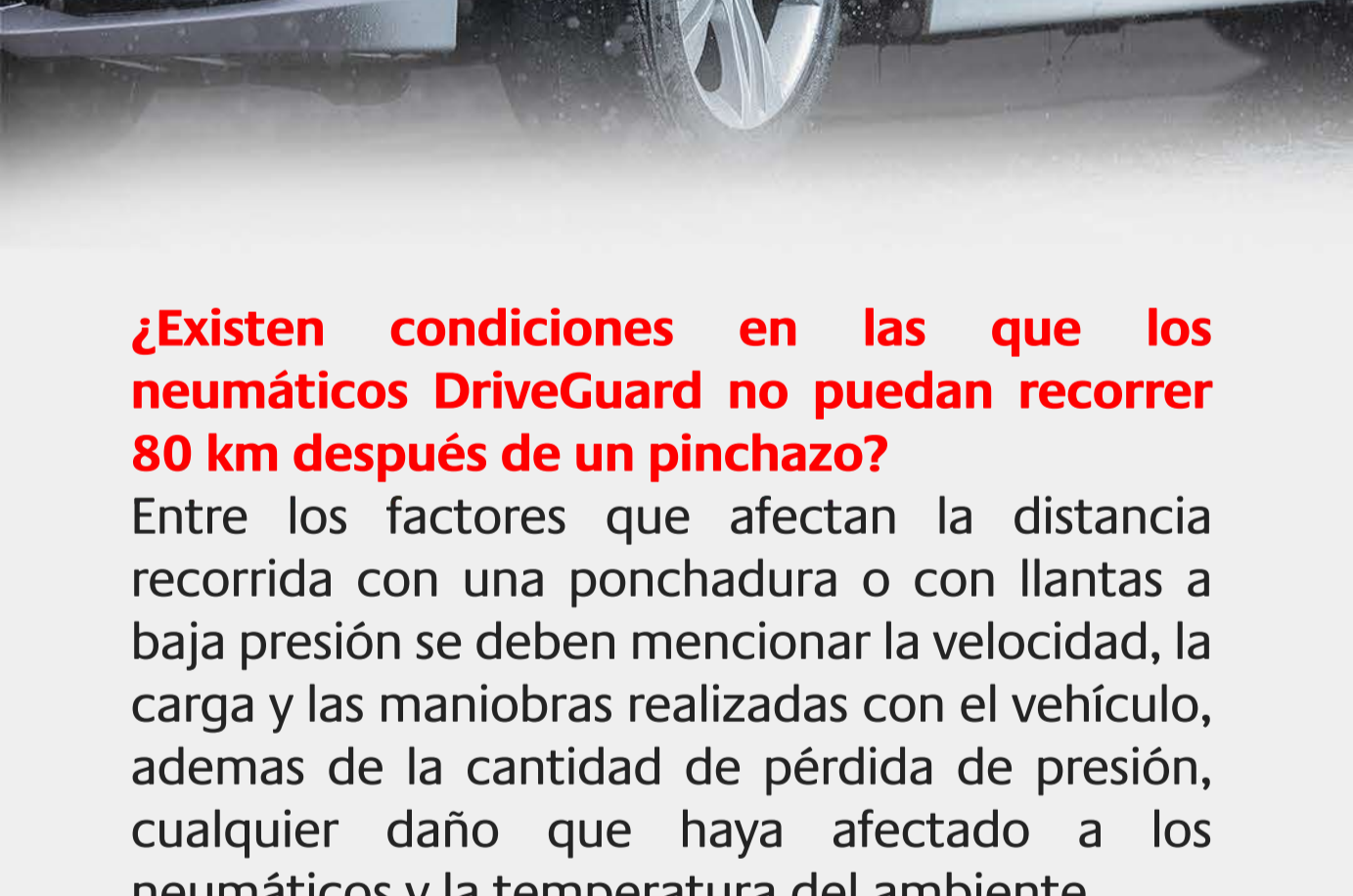
- Reduce la velocidad tanto como sea seguro y razonablemente posible; no excedas los 80 km/h (50 mph). Cuanto mayor sea la velocidad, menor será la distancia que pueda recorrer el neumático.
- Evita acelerar, frenar o tomar curvas de forma brusca o agresiva, en caso de tener que realizar las maniobras hazlo de la manera más segura posible. Evita los baches y cualquier peligro de la carretera. Una conducción cuidadosa limita los posibles daños al neumático, al rin y al vehículo.

¿A qué distancia puedo conducir con llantas DriveGuard después de la alerta del TPMS?

Hasta 80 km a una velocidad máxima de 80 km/h.

¿Cómo sabré cuándo finalizan mis 80 km?

Toma nota de tu odómetro cuando se encienda la luz del TPMS. Te sugerimos que pongas tu odómetro en Ceros (de ser posible) cuando se encienda el TPMS para ayudarte a estimar la distancia recorrida.



¿Existen condiciones en las que los neumáticos DriveGuard no puedan recorrer 80 km después de un pinchazo?

Entre los factores que afectan la distancia recorrida con una pinchadura o con llantas a baja presión se deben mencionar la velocidad, la carga y las maniobras realizadas con el vehículo, además de la cantidad de pérdida de presión, cualquier daño que haya afectado a los neumáticos y la temperatura del ambiente.

Para maximizar la capacidad de distancia en condiciones de rodaje a baja presión:

- Reduce la velocidad del vehículo tanto como sea seguro y posible. No superes los 80 km/h (50 mph).

- Evita acelerar, frenar o tomar curvas de forma brusca o agresiva en la medida en que sea razonablemente seguro; esquivar los baches y otros peligros de la carretera.

- Una mayor carga del vehículo (por ejemplo, con más pasajeros o carga) y una temperatura ambiente más alta disminuyen la capacidad de distancia de un neumático DriveGuard pinchado o con baja presión.

¿Debería conducir más de 80 km después de un pinchazo?

No, porque ninguna llanta, independientemente de su diseño o calidad, es indestructible. Los neumáticos DriveGuard pueden quedar inservibles en última instancia debido a un pinchazo u otro peligro de la carretera, así como por un funcionamiento incorrecto de la presión.

¿Qué otras precauciones debo tomar cuando se enciende la luz del TPMS?

- Dirígete lo antes posible a un lugar seguro y conveniente para realizar el mantenimiento de los neumáticos. Toma nota de tu odómetro; la distancia recorrida es limitada. No excedas los 80 km en marcha con baja presión o con la llanta pinchada.
- Si se presenta una vibración inusual o una dificultad en el manejo del vehículo, deja de conducir tan pronto como sea razonablemente seguro. El neumático puede estar a punto de fallar repentinamente. Suelta el acelerador y reduce gradualmente la velocidad. El neumático debe ser sustituido antes de continuar.
- Si arrastras un remolque, deja de conducir tan pronto como sea seguro. En estas condiciones, es potencialmente peligroso conducir una combinación de vehículo con remolque. Si es posible, desconecta el remolque y procede como se ha indicado anteriormente. No continúes arrastrando ningún remolque hasta que se haya llevado a cabo el servicio o la sustitución adecuada de los neumáticos.
- No toques un neumático recién pinchado (puede estar muy caliente). Deja que el neumático se enfríe antes de manipularlo.

¿Los vehículos que utilizan otras llantas run-flat pueden cambiar a DriveGuard?

Sí, siempre y cuando DriveGuard esté disponible en la medida, índice de carga y velocidad correctos.

¿Cómo puedo saber si DriveGuard está disponible en la medida que necesito?

Ingresa la información de tu vehículo en el buscador de neumáticos en bridgestone.com.mx para saber si la medida está disponible en el modelo DriveGuard Plus y encontrar tu distribuidor más cercano.

